HE 2894
.B8 C6
Copy 1

W. F. BURNETT'S

No. 1

1921

GUÍA OFICIAL DEL SUD AMÉRICA

SECCION DE LA

10 Mapas
2 Grabados

REPUBLICA DE COLOMBIA

10 Maps
2 Illustrations

RAILWAY GUIDE AND
COMMERCIAL DIRECTORY

(First Edition 10,000)

GUIA DE FERROCARRILES
Y DIRECTORIO COMERCIAL

SECCION DE COLOMBIA
Precio: Un Peso Oro
Copyrighted by
W. F. Burnett, 1921

Editor—Publisher
W. F. BURNETT
917 Parkview St., Los Angeles, Cal.
E. U. de A.

COLOMBIA EDITION
Price: $1.00
Postpaid to any Part
of the World

INDICE GENERAL—GENERAL INDEX

Página Page

Advertising Matter 3

American Chamber of Commerce, Barranquilla 7-8

Barranquilla Railway & Pier Co. Ltd.
Administration—Horario—Time tables, etc. 5-10
Mapa—Map 5

Colombia Railway & Navigation Co.
Administration, Tarifas—Tariffs, etc. 10

Consuls of Republic of Colombia in United States 18

Departamentos—Departments 13

Description of Various Cities, etc.
Buenaventura, Cali, Buga, Cartage, Palmira, Pepayan 18
Departamento de Antioquia by Señor Juan de la Pesada 12
Medellin 13
Santa Marta, Cucuta 10

Directorio Comercial.
Barranquilla, Cartagena, Bucaramanga, Bogota, etc. 6-7-8
Hoteles—Hotels 13
Bancos—Banks, Banqueros—Bankers 16
Teatros—Theaters 15

Directory of Leading Merchants of Colombia 6-7-8

FERROCARRILES—RAILWAYS

Ferrocarril de Amaga 13

Ferrocarril de Antioquia.
Horario—Time table—mapa—map 11
Departamento de Antioquia 12

Ferrocarril del Caldas 13

Ferrocarril de Cartagena.
Horario—Time table 9-10

Ferrocarril de Cucuta.
Horario—Time table, Administration, etc. 9-10

Ferrocarril de Dorado 13

Ferrocarril de Girardet.
Tarifa de Pasajes—Passenger Tariff 14
Administration and Map (Mapa) 14

Ferrocarril de Norte.
Horario—Time table, Administration(etc. 13
Advertisement—Anuncio 16

Ferrocarril del Pacifico.
Horario—Time table, Administration, etc. 18
Mapa 17
Description of towns tributary to line.
Buenaventura—Port terminus of railway 18
Pacific Steam Navigation Co. makes this a port of call. Regular sailings from Panama, Cali, Buga, Cartago, Palmira, Peayan 18

Note: Line now building to Buga and Cartago. New freight tariff just been published by this company. Copy on file by publisher.

Página Page

Ferrocarril de Pto. Wilches 18

Note: Line being extended to Bogota.

Ferrocarril de la Sabana.
Horario—Time table, Administration, Mapa—Map 14

Ferrocarril del Sur.
Administration 14
Horario—Time table 16

Ferrocarril de Tolima 13

Moneda—Money.

By law of Oct. 25th, 1903, Colombia adopted the Gold Standard. Actual value same as that of United States Dollar. Notes issued by the Government and banks are in following denominations, 5, 10, 50 and 100 pesos. Gold coin —Double Condor—value $19.2952 U. S. A. money; Condor, $9.6476.

In exchange transactions with the United States, drafts and bills of exchange are generally drawn in the United States dollars at exchange on New York. Silver Coins: Peso, 2 Decimo, Decimo, Half Decimo—according to fluctuating value of silver. Minor coins, 5, 2 and ½ centavo or nickel.

New Construction 5

Nomenclatura de las Estaciones del Ferrocarriles por orden Alphabetico—List of Railway Stations in Alphabetical Order 3

Passports 9

Salesmen's Samples 9

Santa Marta Railway Co., Ltd.
Horario—Time table, Administration 10

United Fruit Co. Railway 10

United Fruit Co. Steamer Service.

Regular service maintained between Santa Marta, Pto. Colombia and Cartagena and Panama, New Orleans and New York. Steamer fares shown on page 5 have been changed since printing that page—take up with United Fruit Co. for present first class fares.

Vapores—Steamers.
Vapor "Almirante" Padilla 15
Steamer leaves Barranquilla for Cienga Sundays, Wednesdays and Fridays.
Vapor "Sucre" para Pueblos de Rios Cauca, San Jorge y Mojana 15
Ssrvice between Barranquilla and Cauca River, San Jorge River and Mojana River points. Leaves Barranquilla the 10th and 20th of the month.
Emprea de Navegacion de F. A. Scharnberg 18
Service from Cartagena for various Sinu River points.

Publisher's Note: More complete directory and description of Colombia will appear in Supplements of Guide.

ANUNCIOS—ADVERTISEMENTS

Página Page

Baldwin Locomotive Works, Philadelphia, Pa. .....
Locomoteras Cubierta.

Banco Comercial de Barranquilla 16

Banco Dugand, Barranquilla 8

Cortissoz, Correra & Co., Bankers, Barranquilla 6

G. M. Danies, Santa Marta 6
Exporter and Importer.

Dearborn Chemical Co., 332 South Michigan Ave., Chicago, Ill. 3
Dearborn Boiler Feed Treatment.

Draper Manufacturing Co., Port Huron, Mich. .....
Maquinas Neumaticas para soldar y redendear Fluses.

Julias A. Freund, Barranquilla 7
Agent Pacific Mail.

Enrique C. Fuentes, Santa Marta 6
Comerciante y Comisionista.

Illinois Central Railroad 7

Jeffries Manufacturing Co., Columbus, Ohio 5
Maquinaria para Triturar y Manajar Carbon.

Keith Railway Equipment Co., Peoples Gas Bldg., Chicago, Ill. .....
Carros de Tanque "Keith."

Macleod Company, Bogan St., Cincinnati, Ohio .....
Hornes Metalurgivos de cortar, soldar, pulir metales.

Martinez, Cabel & Cia., Cali 8

Página Page

Francisco Menotti, Cali 6
Importador—Exportador.

Niles Bement Pond & Co., 111 Broadway, New York City, N. Y. 5
Herramientas Mecanicas para Talleres de Reparacion de Locomotoras y Ferrocarriles.

Northwestern Hide & Fur Co., Minneapolis, Minn. .....
Exportadores de Trapas.

E. L. Oller, Baranquilla 7
Printers and Importers.

A. Pagnamenta & Cia., Buenaventura 8
Comerciantes—Comisionistes.

Rice Manufacturing Co., Indianapolis, Ind. 5
"Cortador de Ramache," Red Devil.

W. W. Stanley, 50 Church St., New York City, N. Y. .....
Valijas para paquetes pestales, postales para coarzo, sacos demanta, lona impermeable.

Swartz Bros., 310 Sansome St., San Francisco, Cal. .....
Importadores y Exportadores.

Vasquez, Correas & Co., Medellin 7
Bankers, Exporters, etc.

Westinghouse Electric International Co., 165 Broadway, New York City, N. Y. 12
Locomotoras Electricas, Lamparas Electricas
En la pagina posterior de la cubierta.

© CI A612760

APR 11 1921

HE 2894
.B8C6

¡Atencion!

Ferrocarriles, Compañías Mineras, Refinerías, Talleres de Reparación de Máquinas, etc.

Si sus máquinas y calderas trabajan mal por causa de
INCRUSTACIONES, ESCAMAS, CORROSION O CUALQUIER OTRO ACCIDENTE CAUSADO POR IMPUREZAS DEL AGUA

Escriba a la

Dearborn Chemical Company

46 Reconquista, Buenos Aires

o diríjase directamente a nosotros en 332 S. Michigan Avenue, Chicago, Illinois, U.S.A.

Acerca del

Dearborn Boiler Feed Water Treatment

Tenemos Laboratorios para analizar el agua y tratamiento preparado para satisfacer las condiciones de cada división de su ferrocarril y distrito donde está ubicado, según demuestren los análisis. Tratamiento del agua para calderas por un método científico que asegura completo éxito. Millar de galones de agua tratados con menos costo que por cualquier otro método.

Necesitamos muestras de un galón para el análisis. Cuando los datos están completos, nos hallamos listos para proporcionar instrucciones explícitas o bien le enviaremos un experto para instruirle en el manejo apropiado de los materiales.

Nuestro tratamiento es usado por los principales ferrocarriles de Norte y Sur América.

FERROCARRILES—RAILWAYS

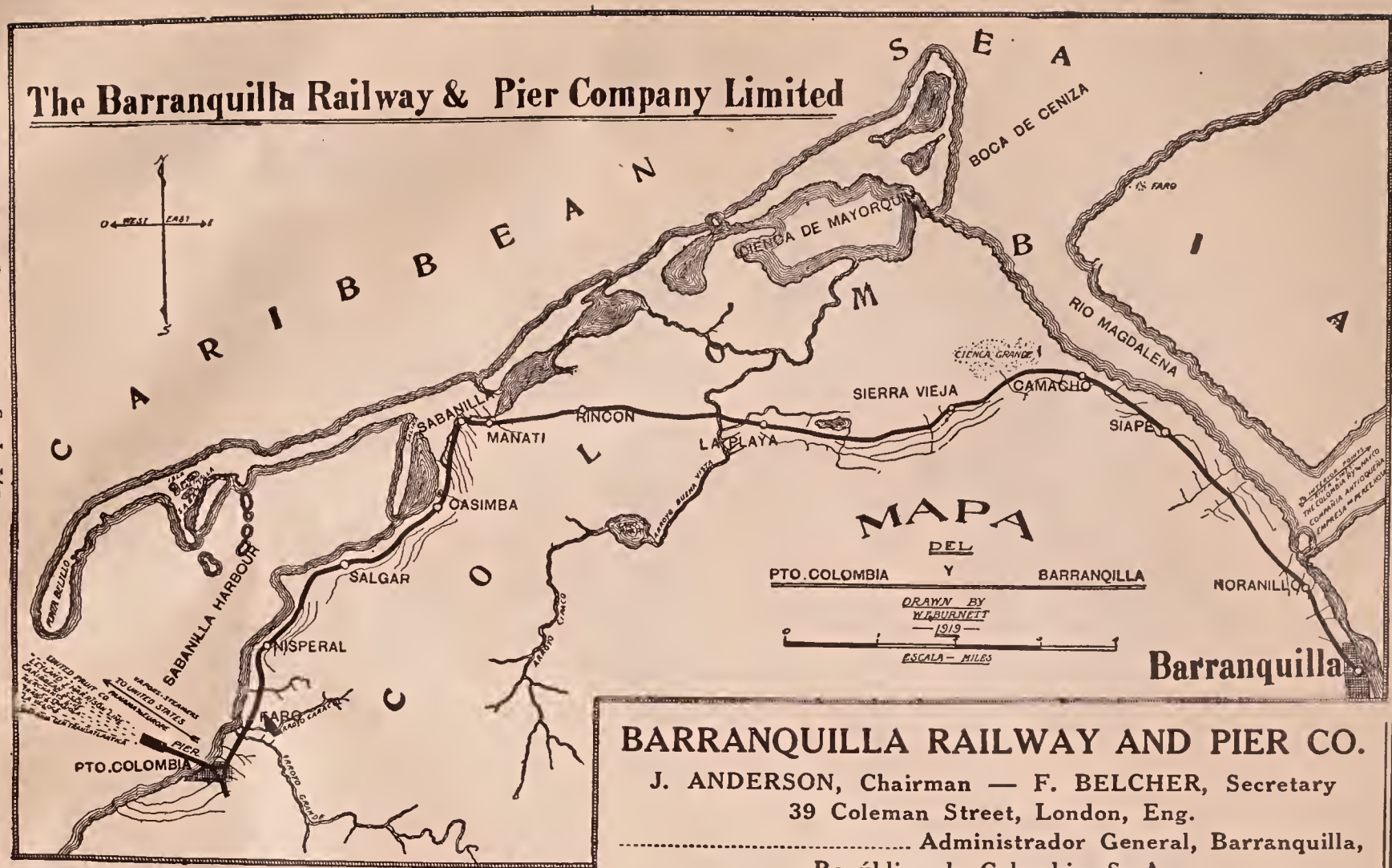
Nomenclatura de las Estaciones por orden Alfabetico—List of Stations in Alphabetical Order.

Acevedo—F. C. de Antioquia.
Agua Blanca—F. C. de Cucuta.
Aguaclara—F. C. de Cucuta.
Altoviento—F. C. de Cucuta.
Amaga—F. C. de Amaga.
Ambalema—F. C. de La Dorada.
Anapoima—F. C. de Girardot.
Anolaima—F. C. de Girardot.
Ancón—F. C. de Antioquia.
Apulo—F. C. de Girardot.
Aractaca—Santa Marta Railway.
Arenal—F. C. de Cartagena.
Arjona—F. C. de Cartagena.
Barbosa—F. C. de Atioquia.
BARRANQUILLA—Barranquilla Ry. & Pier Co.
Bello—F. C. de Antioquia.
Beltran—F. C. de La Dorada.
Bocono—F. C. de Cucuto.
BOGOTA—F. C. del Norte.
BOGOTA—F. C. de la Sabana.
BOGOTA—F. C. del Sur.
Bosa—F. C. del Sur.
Bosque—F. C. de Antioquia.
Botero—F. C. de Antioquia.
BUENAVENTURA—F. C. del Pacifico.
Cachipay—F. C. de Girardot.
Cajica—F. C. del Norte.
Caldas—F. C. del Pacifico.
Calamar—F. C. de Cartagena.
Calera—F. C. de Antioquia.
CALI—F. C. del Pacifico.
Caracoli—F. C. de Antioquia.
Caro—F. C. del Norte.
CARTAGENA—F. C. de Cartagena.
Cartago—F. C. de Caldas.
Carzo.—F. C. del la Sabana.
Cerrito—F. C. del Pacifico.
Cerrito—F. C. de la Sabana.
Chapinero—F. C. del Norte.
Charquito—F. C. del Sur.
Chicoral—F. C. del Tolima.
Chisaca—F. C. del Sur.
Cienaga—Santa Marta Ry.
Cipacon—F. C. de Girardot.
Cisneros—F. C. del Pacifico.
Cisneros—F. C. de Antioquia.
Copacabana—F. C. de Antioquia.
Cordoba—F. C. del Pacifico.
Cristalina—F. C. de Antioquia.
Cucuta—F. C. de Cucuta.
Eden—F. C. de Cucuta.
El Fresno—Dorado Ry. Rope Ex.
El Limon—F. C. de Antioquia.
El Muelle—Barranquilla Ry. & P. Co.
Espinal—F. C. del Tolima.
Facatativa—F. C. de la Sabana.
Facatativa—F. C. de Girardot.
Flandes—F. C. del Tolima.
Fontibon—F. C. de la Sabana.
Frontera—F. C. de Cucuta.
Fundición—Santa Marta Ry.
Gallinoza—F. C. de Antioquia.
Girardot—F. C. de Girardot.
Girardota—F. C. de Antioquia.
Guayabal—F. C. de la Dorada.
Guayabal—F. C. de Cucuta.
Guarinocito—F. C. de la Dorada.
Hatillo—F. C. de Antioquia.
Hatoviejo—F. C. de Cartagena.
Honda—F. C. de La Dorada.
Hospicio—F. C. de Girardot.
IBAQUE—F. C. del Tolima.
Isaza—F. C. de Antioquia.
Issaaaca—F. C. del Pacifico.
JamundiJF. C. del Pacifico.
Kilom. 15—F. C. de Caldas.
Kilom. 20—F.C. de Pto. Wilches.
La Cumbre—F. C. del Pacifico.
La Dorada—F. C. de la Dorada.
La Esperanza—F. C. de Girardot.
La Javilla—F. C. de Cucuta.
La Jarra—F. C. de Cucuta.
La Mesa—F. C. de Girardot.
La Piedras—F. C. de Cartagena.
La Playa.—Barranquilla Ry. & P. Co.
La Vinda—F. C. de Cartagena.
La Virginia—F. C. de Girardot.
Lomitas—F. C. de Cucuta.
Lomitas—F. C. del Pacifico.
Machado—F. C. de Antioquia.
Madrid.—F. C. de Sabana.
Malena—F. C. de Antioquia.
Mariquita—F. C. de La Dorada.
Matute—F. C. de Cartagena.
MEDELLIN—F. C. de Antioquia.
MEDELLIN—F. C. de Amaga.
Mosquera—F. C. de la Sabana.
Nemocon—F. C. del Norte.
Orihueca—Santa Marta Ry.
Oripaya—F. C. de Cucuta.
Palestina—F. C. de Antioquia.
Palmira—F. C. del Pacifico.
Pamplonita—F. C. de Cucuta.
Pavas—F. C. de Antioquia.
Papare—Santa Marta Ry.
Perico—F. C. de La Dorada.
Popalito—F. C. de Antioquia.
Porcecito—F. C. de Antioquia.
Portillo—F. C. de Girardot.
Pradera—F. C. de Antioquia.
Pto. Berrio—F. C. de Antioquia.
Pto. Caldas—F. C. del Caldas.
PTO. COLOMBIA—Barranquilla Ry. & P. Co.
Purnio—F. C. de a Dorada.
Pto. Wilches—F. C. de Pto. Wilches.
PTO. VILLAMIZAR—F. C. de Cucuta.
Rio Frio—Santa Marta Ry.
Rosario—F. C. de Cucuta.
Rosental—F. C. de Cucuta.
Sabatas—F. C. de Antioquia.
Salado—F. C. de Cucuta.
Salagar—Barranquilla Ry. & Pier Co.
San Felipe—F. C. de La Dorada.
San José—F. C. del Pacifico.
San José—F. C. de Antioquia.
San Joaquin—F. C. de Giradot.
San Lorenzo—F. C. de La Dorada.
SANTA MARTA—Santa Marta Railway.
Santiago—F. C. de Antioquia.
Santuario—F. C. de La Dorada.
Sibate—F. C. del Sur.
Soledad—Dorada Ry. (Rope Ex.)
Soledad—F. C. de Antioquia.
Sona—F. C. de Antioquia.
Soacha—F. C. del Sur.
Sevilla—Santa Marta Ry.
Soplaviento—F. C. de Cartagena.
Tequendama—F. C. del Sur.
Ternera—F. C. de Cartagena.
Timba—F. C. del Pacifico.
Tocaima—F. C. de Girardot.
Tres Esquina—F. C. de la Sabana.
Tucurinca—Santa Marta Ry.
Turbaco—F. C. de Cartagena.
Uribe—F. C. del Norte.
Villa—F. C. de Antioquia.
Virginias—F. C. de Antioquia.
Watts—F. C. de Cartagena.
Yarumito—F. C. de Antioquia.

4° FERROCARRILES
REPUBLICA
—DE—
Colombia
LIBERTAD Y ORDEN
+ DRAWN BY +
W. F BURNETT.
1920
~COPYRIGHTED~
OCÉANO ATLÁNTICO
OCÉANO PACIFICO
PANAMA
SANTA MARTA
GAIRA
PAPARE
CIENAGA
RIO FRIO
RIHUECA
SEVILLA
TUCURINCA
ARCATACA
FUNDACION
CARTAGENA
BARRANQUILLA
PTO. COLOMBIA
RINCON
MACHO
MAMATOCA
TURBACO
ARJONA
LA VINDA
LAS VIEDRAS
ARENAL
SOPLAVIENTO
HATOVIEJO
SINCERIN
CALAMAR
HEREDIA
CARMEN
GOLFO DE MORROSQUILLO
TOLU
SINCELEJO
COROZAL
SAMPUES
CHINU
ZAMBRANO
MOMPOS
MAGDALENA
RIO CATATUMBO
ENCONTRADOS
CIENGA DE ORO
SAHAGUN
OCERETE
GOLFO DE URABA
MONTERIA
TAMALAMEQUE
CARMEN
GOLFO DE SAN MIGUEL
RIO TURA
AYAPEL
RIO SAN JORGE
MARGENTO
NECHI
RIO CAUCA
RIO ZULIA
PTO-VILLAMIZAR
LA JAVILLA
AGUA CLARA
LA JARRA
EDEN
GUAYABAL
OCAÑA
TURBO
RIO SINU
CAÑAFÍSTULA
DRIPATA
CUCUTA
SALADO
SAN ANTONIO
FRONTERA
ATRATO
RIO SUCIO
R. LEON
PAVARANDOCITO
ACERES
ZARAGOZA
PTO. WILCHES
BUCARAMANGA
CURBARADO
REMEDIOS
PIEDECUESTA
JURADÓ
CUPICA
YARUMAL
STA-ROSA
BOTERO
PRADERA
POPALITO
BARBOSA
GIRARDOTA
BELLA
SANTIAGO
EL LIMON
CISNEROS
SAN JORGE
PROVIDENCIA
SAN RAFAEL
PAVAS
CRISTALINA
MALENA
BARRANCABERMEJO
SANGIL
SOTORRO
CHARALA
BAHIA DE CUPICA
B. SOLANO
R. MURRI
ANTIOQUIA
FERROCARRIL DE ANTIOQUIA
MEDELLIN
PTO BERRIO
PTO. AQUILES
NARE
AMAGA
BETÉ
CARARE
VELEZ
RIO SUAREZ
R. CHICAMOCHA
STA. ROSA
FREDONIA
QUIBDO
R. ANAGUEDA
BUENA VISTA
SONSON
CHIQUINQUIRA
MUZO
TUNJA
BAUDO
LLORO
SUPIA
ARRAGANATO
ANSERMA VIEJO
BAHIA DE BAUDO
ISTAMINA
CONDOTO
R. TAMANA
LA DORADA
GUARINOCITO
MARIQUITA
LA PALMA
GUACHETÁ
UBATE
CUCUNUBA
NEMOCON
MANIZALES
GUAYABAL
SAN LORENZO
NOVITA
SAN JUAN
ANSERMA NUEVO
PTO-CALDAS
NONAMA
BAHIA DE ORPUA
SANTUARIO
AMBALEMA
ZIPAQUIRA
CAJICA
CAQUEZA
URIBE
CHAPINERO
CARTAGO
TORA
NARANJO
ARMENIA
VICTORIA
IBAGUE
BOGOTA
CABUYARO
ROLDANILLO
PESCADERO
ZARZAL
RIOFRIO
BUGATAGRANDE
SAN VICENTE
CHICORAL
ESPINAL
SIBATE
FUSGASUGA
ARBELAEZ
VILLAVICENCIO
GIRARDOT
PANDI
RIO META
R. SAN JUAN
R. CALIMA
TULUA
SAN PEDRO
BAHIA DE MAGDALENA
BAHIA DE BUENAVENTURA
BUENAVENTURA
BUGA
GUACARI
CHAPARRAL
NATAGAINA
CERRITO
PALMIRA
CALI
PRADERA
FLORIDA
MIRANDA
CORINTO
CALOTO
RAPOSO
JAMUNDI
TIMBA
R. NAYA
JAPIO
FELA
SANTANDER
NEIVA
MICAY
R. MICAY
TIMBIQUI
SILVIA
LA PLATA
GUAPI
GARZÓN
POPAYAN
TIMANA
TIMBIO
DOLORES
PATIA
RIO PATIA
TUMACO
BARBACOAS
ALMAGUER
BOLIVAR
COPYRIGHTED
~FERROCARRILES = RAILROADS.~
KILOM.
Ferrocarril de AMAGA - 25
" " ANTIOQUIA 189
" " BARRANQUILLA 28
" " CALDAS - 15
" " CARTAGENA 105
" " CUCUTA 72
" " DORADO - } 111
" " DORADO Ext. }
" " GIRARDOT 132
" del NORTE - 63
" de PACIFICO 233
" " Pto. WILCHES 20
" " SABANA 40
" del SUR - - - 35
" de SANTA MARTA 94
" " TOLIMA 30
1192

Ahorre tiempo y trabajo. — Use el CORTADOR DE REMACHE "RED DEVIL"
INDIANAPOLIS IND. E. U. A.
RICE MANUFACTURING CO.

El "Red Devil" cortará en frío remaches de 1¼ pulgs. en 10 segundos. Pida folletos.



Copyrighted September 6, 1919, by W. F. Burnett.

New Construction and Export News

The "Compañía de las Bocas de Ceniza" has been incorporated in Barranquilla. Capitalization, $6,000,000, of which $100,000 gold has been paid up in cash. The object of the Company is to open up the bar at the mouth of the Río Magdalena. Thos. Suri Salcedo was elected President. (File 2041)

The municipality of Medellin is offering bonds of $50,000 for funds to be used in extending its water system. (File 2042)

The Ferrocarril de las Sábanas which forms connecting link between Giradot Railway and Bogotá, is being extended from Facatavia to the northwest and will reach Magdalena River near Puerto Berrio, the river forming terminus of the Antioquia Railroad. (File 2043)

The Empresa Telefónica de Barranquilla has been incorporated with a capital of $1,000,000. To establish a competitive telephone system in Barranquilla. José Víctor Dugand, banker, is manager. (File 2044)

The Department of Tolima has contracted with Pedro A. López & Co., Bankers, Bogotá, for constructing of a Railroad from Ibague, vía Venadillo and Caldas to Ambalema, where it will connect with La Dorada extensión Railway, construction to commence in 3 months and to be completed in four years. (File 2045)

A small cotton mill has been established at Sitio Nuevo, 20 miles from Barranquilla.

American capitalists have sent representatives to Colombia to arrange for construction of a railroad from Cartagena to Medellín. (File 2046)

An American Chamber of Commerce has recently been established in Barranquilla with 77 active and associate members. See next page for complete list of members. Exporters will do well to keep in touch with these progressive business men.

BARRANQUILLA RAILWAY AND PIER CO.

J. ANDERSON, Chairman — F. BELCHER, Secretary
39 Coleman Street, London, Eng.
..... Administrador General, Barranquilla,
República de Colombia, S. A.

Guage 3 Ft. 6 In. — Length 17 miles — Pier 4,000 Ft. Long
Depth of Water Pier Head 24 Ft. H. W.

ESTACIONES — STATIONS

El Muelle **Pto. Colombia** **Salagar**
La Playa **Barranquilla**

Boat Express: Del Muelle para Barranquilla directo. Cada pasaje $2.00 oro. Un pasajero con boleto de 1a. clase tiene derecho a 50 kilos de equipaje libre.

Boat Express: From Pier to Barranquilla direct. First class fare $2.00 gold. Passengers holding first class tickets allowed 50 kilos of baggage free.

Pto. Colombia. Vienen actualmente buques de las siguientes compañías marítimas:

The following lines of Steamers make this a port of call:

United Fruit Co., Leyland & Harrison Line, Carribean Steamship Co. Merchants Line, Compañía General Transatlántica, Cía. Trans. Española, La Veloce (Italiana).

En cuanto al Río Magdalena, hay conexiones en Barranquilla con:

At Barranquilla connection is made with following Rio Magdalena Boats for Bogotá, Medellín and principal interior Colombian cities:

Colombia Railway & Navigation Co. — Empresa de N. F. Pérez
Compañía Antioquena de Transportes

At Barranquilla connection with motor boat to Cienga, thence Santa Marta Railway to Port of Santa Marta, which is also port of call for United Fruit Co. Steamers.

First Class Fare Including Berth and Meals
New York to Pto. Colombia, $100.00 Gold

Complete file of Freight and Passenger Tariffs from all U. S. Ports to Colombia ports and interior points on file with W. F. Burnett, Steamship and Railroad Agent for South American Lines, 222 Court Street, Los Angeles, California. Write for routings and reservations.

See next page for consular requirements, bills of lading and export declarations to republic of Colombia.

Herramientas Mecánicas para Talleres de Reparación de Locomotoras y Ferrocarriles. Se Solicita Correspondencia
111 Broadway NEW YORK CITY, N. Y., E. U. A.
NILES BEMENT POND COMPANY

THE JEFFREY MNFG. CO.
932 NORTH FOURTH STREET, COLUMBUS, OHIO, E. U. A.
Maquinaria para Triturar y Manejar Carbón. Solicitamos Correspondencia.

AMERICAN CHAMBER OF COMMERCE OF COLOMBIA.

(ORGANIZED AUGUST 10, 1918)

Address: Apartado No. 120. - Barranquilla, Colombia.

Cable Address: CHAMBERCE.

OFFICERS:

Hon. Pres. Claud E. Guyant, U. S. Consul, Barranquilla.
Pres. Isaac A. Manning, Barranquilla.
V Pres. and Sec. H. W. Baker, Barranquilla.
V Pres. W. M. Schaill, Cartagena.
V Pres. W A. Trout, Santa Marta.
V Pres. F. L. Rockwood, Bogotá.
Treas. Banco Mercantil Americano, Barranquilla.

EXECUTIVE COMMITTEE:

Isaac A. Manning, President.
H. W Baker, Secretary.
B L. Wooster.
Julius A. Freund.
Wm. Ladd.
Washington A. Hillis.
Chas. I. Mc Caskey
J. J. Cannon.
C. F. Dieter

ACTIVE MEMBERS:

ABOUCHAR, CARLOS,
(Z. Cassab & Co.) Importers & Exporters, Barranquilla
BAKER, H. W
Merchant and Import Agent, Barranquilla.
BANNON, THOS. C.
(Carib Syndicate Ltd.) Petroleum, Cartagena.
BROWN, DR. A. W.
Clinica Americana, Barranquilla.
CANNON, J. J.
(American Colombian Corp.) Cattle, Mompox.
DIETER, C. F.
Telephone and Power Plant, Santa Marta-Barranquilla
FAILLACE, ANTONIO C.
(Faillace Hermanos) General Dry Goods, Barranquilla.
FLYE, O. L.
Coffee Planter, Santa Marta
FREUND, JULIUS A.
Agent American Exporters, Barranquilla.
HALABY, C. E.
General Mdse., Medellin
HILLIS, WASHINGTON A.
American Mercantile Bank of Colombia, Barranquilla.
KELLY, JAMES W.
Petroleum, Barranquilla
KISER F. M.
Petroleum, Honda.
LADD WILLIAM.
Cattle, Barranquilla.
LENZ, ALFRED D
Geologist, Cartagena.
MC CASKEY, CHAS. I.
American Mercantile Bank of Colombia, Cartagena
MC CULLOUGH, J. S.
Petroleum, Barranca Bermeja

CREDITO MERCANTIL
GENERAL BANKING
Correspondents in the principal cities of the Republic.

Cortissoz, Correa & Ca.
BARRANQUILLA - - - REP. OF COLOMBIA, S. A.

FRANCISCO MENOTTI,
CALI,
Dep. del Valle,
COLOMBIA, S. A.
Importador de toda clase de tejidos de algodon, lana y seda; tambien articulos de fantasía, articulos de hierro y abarrotes.
Solicita catálogos y muestras.

G. M. DANIES
SANTA MARTA, COLOMBIA, S. A.
Exporter and Importer
WHOLESALE AND RETAIL MERCHANT.
General Merchandise, Groceries, Crockery and Hardware.
EXPORTADOR Y IMPORTADOR
Mercancias en General por Mayor y en Detal.
Viveres, Cacharros y Ferreteria.

ENRIQUE C. FUENTES,
SANTA MARTA, COLOMBIA, S. A.
Comerciante y Comisionista.
Vende al por mayor y al detal mercancias en general en su almacen y en su Sucursal
"ENRIQUE C. FUENTES E HIJO.
Merchant and Commission Agent.
General merchandise, wholesale and retail, can be obtained at this store and at the branch.
ENRIQUE C. FUENTES E HIJO.

M. A. ZUÑIGA,
Santa Marta,
Colombia, S. A.
Importer and Exporter.
Agent for the Seeberg Steamship Line, Inc.

Andres A. Yanet,
Santa Marta,
Colombia, S. A.
IMPORTADOR.
Mercancias en General
Por Mayor y Detal.

AMERICAN CHAMBER OF COMMERCE

Barranquilla, Rep of Colombia.

MAC FADDEN, CARL C.
Petroleum, Cartagena and New York.

MANNING, ISAAC A.
Petroleum, Barranquilla.

MIDDLETON, DR. W. P.
Clinica Americana, Baranquilla.

MILLER, T. B.
Petroleum, Cartagena.

MORGAN, GEO. D.
Petroleum, Cartagena.

MORRILL, LYNN,
Petroleum, Barranquilla.

MORRISON, D. C.
Mahogany and S. Cedar, Monteria.

PARRISH, K. C.
Mining Engineer & Real Estate, Barranquilla.

PRICE, HENRY,
Singer Sewing Machine Co., Bogotá.

ROCKWOOD, F. L.
Commercial Agent, Bogotá.

RODGERS, CAPT. J. W.
Traffic Mgr. Col. Ry. & N. Co., Cartagena.

ROSS, N. W.
Petroleum, Cartagena and New York.

SAMELS, W. L.
American Mercantile Bank of Colombia, Manizales.

SCHAILL, WM. M.
(Carib Syndicate Ltd.) Petroleum, Cartagena.

SCHARBURG, FRANK,
Transportation, Cartagena.

SINNERS, C. W.
United Fruit Co., Santa Marta

SLIGER, J. COURTNEY,
Mahogany and S. Cedar, Monteria.

SMALL, H. B.
Mines, Guamaco.

TRAAD, JULIO,
(Traad Hermanos) Wholesale Dry Goods, Barranquilla.

TROUT, W. A.
Ice Mfr. & Machine Shops, Santa Marta.

WESSELHOEFT, ROBT.
Electrical Engineer, Barranquilla.

WISNER, J. H.
Electrical Engineer, Barranquilla.

WOOSTER, BENJ. L.
Petroleum, Barranquilla.

WRIGHT, SILAS H.
Petroleum, Bucaramanga.

ASSOCIATE MEMBERS:

ALZAMÓRA, M. J.
(Alzamóra, Palacio & Co.) United Fruit Co. Agent, Bankers, Barranquilla.

ARBINI, ARTURO,
Dry Goods, Barranquilla.

BLANCO, JOSE A.
(Correa & Blanco) Druggists, Barranquilla.

EDUARDO LOPEZ OLIER
CABLE ADDRESS: ELOPEZ
Address: 43 Av Libertad La Cruz 34, Barranquilla, Col.
General Printing business. General Importer, Paper, Inks, Photographic Paper, Films, Dry Plates, Chemicals, Cameras, etc., - Storage Batteries, Charging and Repairing a Specialty.

JULIUS A. FREUND
ADDRESS APARTADO No. 87
BARRANQUILLA, COLOMBIA.
Agent
PACIFIC MAIL STEAMSHIP CO.
Steamers Direct from San Francisco, California, Through the Panama Canal to Puerto Colombia:

THE REV. CARLOS VALIENTE
Vicario General, Barranquilla Colombia,
WOULD LIKE TO GET IN COMMUNICATION
WITH FIRMS DEALING IN CLOCKS
FOR CHURCH TOWERS.

BANKERS, EXPORTERS and COMMISSION AGENTS
Vasquez, Correas & Co.
Medellin, Department of Antioquia,
Rep. of Colombia, S. A.
Foreign Exchange. Collection of Drafts on all places in the Department.
Telegraphic Address: "UNION."

WHEN IN THE STATES REMEMBER
THAT THE

is the Fast, Standard Line from the Port of NEW ORLEANS TO
CHICAGO, LOUISVILLE,
ST. LOUIS, CINCINNATI,

CAJTUNI, JUAN,
(Cajtuni Hnos.) Dry Goods, Barranquilla.
CORREA, J. A.
Automobiles, Pianos, etc. Barranquilla.
CORTISSOZ, E.
Manager, Credito Mercantil bank and Cortissoz, Correa & Co., Barranquilla.
de CASTRO, ARTURO,
Automobiles & buses, Barranquilla
de CASTRO, HERNANDO.
(H. de Castro & Co.) Agent American Exporters, Barranquilla.
de la CRUZ, VIRGILIO
Druggist, Barranquilla.
de la ROSA, E. A.
Builder & Contractor, Barranquilla
DUGAND, J. V.
President of Dugand Bank, Barranquilla
ELJACH, SALIM,
(Eslait & Eljach) Gen'l. M. & Dry Goods, Barranquilla.
ECKARDT, RODOLFO,
(Raul H. Mendez & Co.) Automobiles, Barranquilla.
ESCRUCERIA, LUIS,
Importer & Exporter, Gen'l., Tumaco.
FUENMAYOR R., DR. J.
Manager of Banco Comercial, Barranquilla.
GALOFRE, ALBERTO,
Galofre & Co. Importers and Exporters, Barranquilla.
GALOFRE, G. E.
Galofre & Co. Importers and Exporters, Barranquilla.
GALOFRE, C. E.
Galofre & Co. Importers and Exporters, Barranquilla.
GERLEIN, EDUARDO.
Importers and Exporters Agent, Cartagena.
GONZALEZ, J. A.
Drugs and Medicines, Barranquilla.
HEILBRON, MAURICIO.
(Correa & Heilbron) Tanners, Barranquilla.
LASCANO, CARLOS.
(Lascano & Co.) Tanners, Barranquilla.
LOPEZ OLIER, DR. EDUARDO
Importer, Paper, Printer, Engraver, Barranquilla.
MOLINARES, J. C.
Agent American Exporters, Barranquilla.
MONTES, JULIO
Provisions and Importer. Barranquilla.
REYES, DIOGENES A.
Exporters and Importers Agent, Barranquilla.
ROCA, C. D.
(Farmacia Nacional) Druggist, Barranquilla
RODRIGUEZ, ANDRES
Saw mill & cotton gins, Barranquilla.
RODRIGUEZ, MANUEL
Saw mill & cotton gins, Barranquilla.
RUMIE, C.
(Rumié Bros) Gen'l Importers & Exporters, Cartagena.
SALAS, CLODOMIRO
(Fabrica de Tejidos de Obregon) Cotton mills, Barranquilla.
SANTO DOMINGO, M.
(Santo Domingo & Co) Importers & Exporters, Barranquilla.
SARABIA, JUAN M.
Provisions and Importer, Barranquilla.
SCHEMEL, FEDERICO
Match Manufacturer, Barranquilla.
SENIOR, D. J.
Commission, Barranquilla.
VELEZ D.,C.
(Central Colombia)
Sugar refinery & cattle, Cartagena.
VERANO, J. M.
(Ricardo Arjona S.) Perfume and Soap manufacturer, Barranquilla.
VERGARA, M. J.
(Alzamora, Palacio & Co.) Barranquilla

BANCO DUGAND
CAPITAL PAID UP..... $ 1,000,000
RESERVE FUND ..... $ 100,000
GENERAL BANKING
BARRANQUILLA - COLOMBIA
AGENCIES: — Bogotá, Medellin, Girardot, Honda, Magangue, Cartagena, Bucaramanga, Ocaña, Santa Marta and Rio Hacha.

A. PAGNAMENTA & CIA.,
BUENAVENTURA,
Dep. del Valle del Cauca,
COLOMBIA, S. A.
COMERCIANTES — COMISIONISTAS

MARTINEZ, CABAL & CIA.,
CALI,
Valle del Cauca,
COLOMBIA, S. A.
Importadores de Mercancias en Generales
Exportadores de
PLUMAS de GARZAS.

SALESMEN'S SAMPLES

A complete invoice of all samples must be made in the Spanish language.

Colombian consul at port of embarkation must certify as to correctness of invoice. Colombian Custom authorities require that manifest must be made in quadruplicate, bearing stamps to value of $2.80. The manifest must be filed at custom house with the consular invoice. When samples are re-exported out of the Republic one copy of manifest is returned to the traveler. Samples of no commercial value are entered free of duty. No bond or security required. Samples of a commercial value for temporary display only must pay full duty, 75% refund allowed when re-exported out of the Republic.

ADVERTISING MATTER

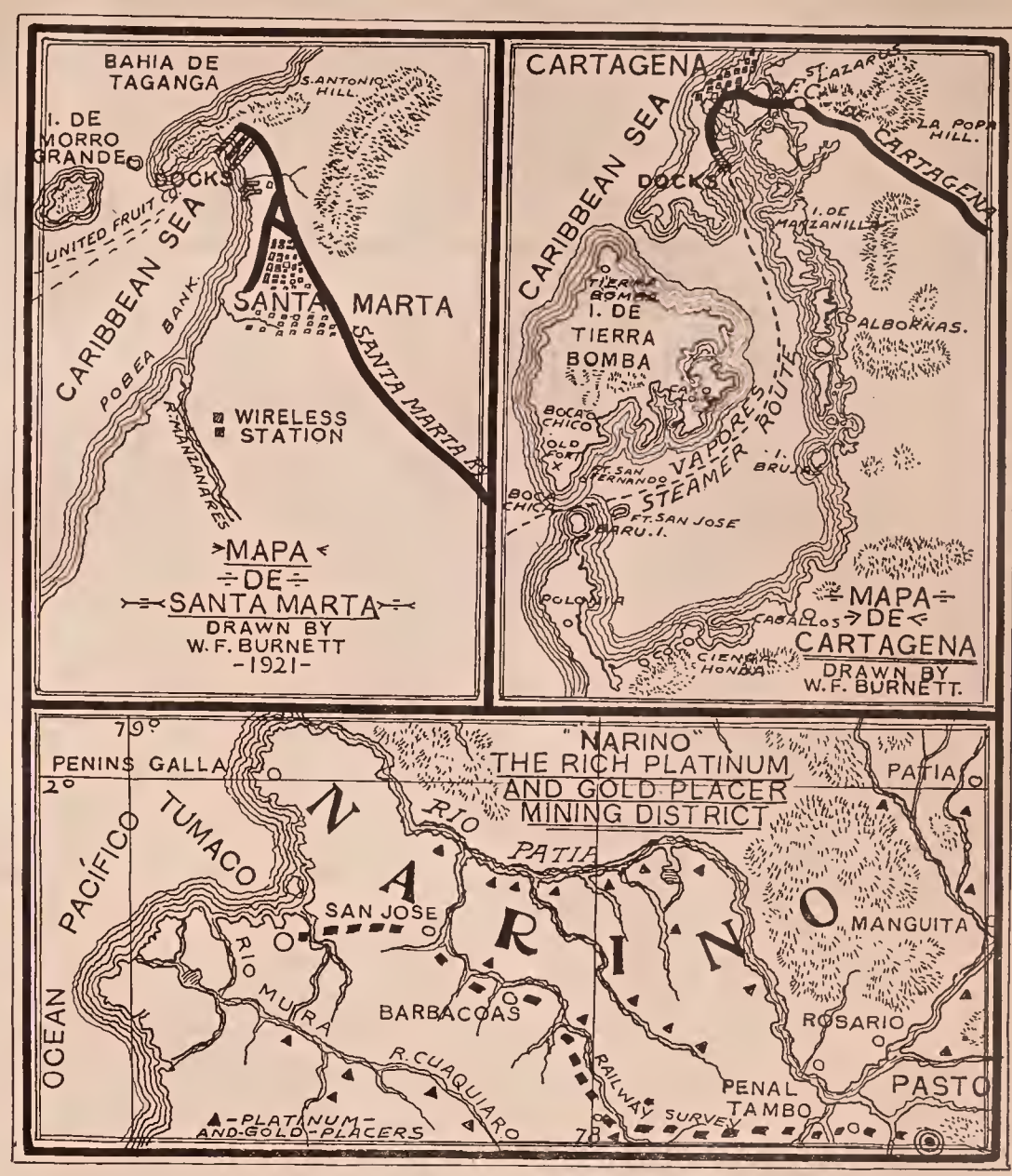
Advertising matter are as follows: On paper or cardboard, with or without frames, 2.02 cents per kilo; calendars in pamphlet form or for walls, 1.02 cents per kilo; calendars in sheets, 2.04 cents per kilo; advertisements on tin plate, 17.34 cents per kilo; on enameled iron, 20.4 cents per kilo; bronze and like metals, 51 cents per kilo; catalogues admitted free of duty. A kilo is 2.2046 pounds.

PASSPORTS

Passports should in all instances be secured from United States Government before securing passage to Colombia. When same has been secured take same to nearest Colombia Consul for securing authority for entry to the Republic. A photograph of traveler is required.

BEST TIME TO VISIT REPUBLIC

Rainy season begins the last of May and continues until November. Therefore the first of December to the last of May is best time to visit Republic.



FERROCARRIL DE CUCUTA

Léase por abajo — Léase por arriba

Diario No. 5 Mixto	Diario No. 3 Pasajero	Diario No. 1 Carga y 2a	ESTACIONES	Diario No. 2 Pasajero	Diario No. 4 Pasajero	Diario No. 6 Carga y 2a
P. M.	A. M.	A. M.		A. M.	P. M.	P. M.
3.10	8.30	6.30	CUCUTA			
			Salado			
			Guayabal			
			Aguablanca			
			Oripaya			
			Edén			
			Altoviento			
			La Jarra			
			Aguaclara			
			La Javilla			
			Pto. Villamizar	7.00	1.30	12.00

LINEA DE LA FRONTERA

Domingo No. 11 Mixto	No. 9 Mixto	No. Mixto		Diario No. 8 Mixto	No. 10 Mixto	Domingo No. 12 Mixto
A. M.	P. M.	A. M.		A. M.	P. M.	A. M.
9.30	3.30	6.00	Rosetal			
			Pamplonita			
			Escobal			
			Boconó			
			Lomitas			
			Rosario			
			Frontera	7.15	1.00	1.30

No. 1 y 6 no uncionará los domingos, No. 8 sale los domingos a las a. m.

FERROCARRIL DE CARTAGENA

CAPT. JOHN ROGERS, Gerente. H. L. TYRER, Supt.

CARTAGENA

Léase por abajo — Léase por arriba

Expreso solamente los martes	Expreso solamente los viernes	Tren No. 1 Mixto. Diario excepto los domingos	Kilómetros	ESTACIONES	Kilómetros	Tren No. 2 Mixto. Diario excepto los domingos	Expreso solamente los martes	Expreso solamente los sábados
A. M.	P. M.	A. M.				P. M.	P. M.	A. M.
4.00	2.00	7.00	00	Cartagena	105	6.00	1.15	7.45
.....	.....	7.28	11	Ternera (b)	94	5.32	.....	.....
.....	.....	7.46	18	Matute (b)	87	5.14	.....	.....
5.10	3.10	8.02	24	Turbaco	81	5.05	12.25	6.55
.....	.....	8.20	31	Watts (b)	74	4.40	.....	.....
5.40	3.40	8.39	38	Arjona	67	4.20	11.45	6.15
.....	.....	9.14	52	La Viuda (b)	53	3.35	.....	.....
.....	.....	9.30	58	Las Piedras (b)	47	3.20	.....	.....
6.40	4.40	9.55	68	Arenal	37	2.50	10.45	5.15
6.50	4.50	10.05	69	Soplaviento	35	2.40	10.35	5.05
.....	.....	10.44	87	Hatoviejo (b)	18	1.46	.....	.....
7.50	5.50	11.30	105	Calamar	00	1.00	9.30	4.00

Explicación de los signos empleados: "b" significa estación de bandera, los trenes solamente paran a señal. Tiquetes de la clase, 15 kilos de equipaje libre; tiquetes d la 2a clas, 5 kilos de equipaje libre.

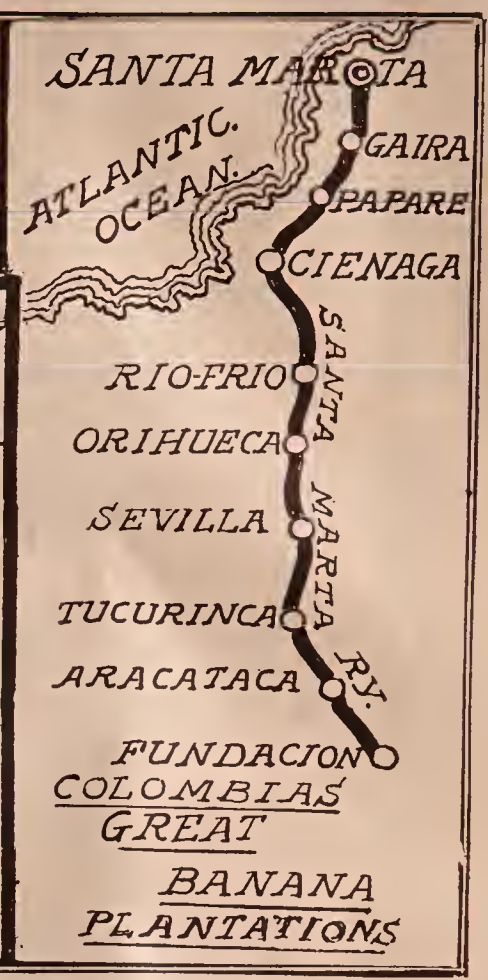
SANTA MARTA RAILWAY CO. LTD

GERENTE P.H.MARSHAL
—SANTA MARTA—

OFICINA GENERAL: 28 AUSTIN FRIARS, LONDON, E. C.

LÉASE POR ABAJO				KILM'LRS.	Estaciones	LÉASE POR ARRIBA			
57 Mixto lunes solamente	55 Mixto Diario excepto los domingos y lunes	53 Mixto Martes y viernes	51 Pasajero Diario excepto los domingos.			5 Pasajero Diario excepto los domingos.	54 Mixto Miércoles y Sábados.	56 Mixto Diario excepto los sábados y domingos.	58 Mixto Sábados solamente
A.M.	A. M.	A. M.	A. M.			P.M.	P. M.	P.M.	P.M.
.....	.....	6.30	7.30	0	s..Santa Marta...11	5:00	2.15	,,	,,
.....	.....	7.00	7.50	10	...Gaira.....	4.42	1.55	,,	,,
.....	.....	7.45	8.20	.....	...Papare	4.10	1.05	,,	,,
.....	.....	8.00	8.35	35	11...Ciénaga.....s	3.55	12.50	,,	,,
6.15	6.15	9.30	8.45	35	s.....Ciénaga.....11	3.45	11.50	6.00	6.00
7:15	7:15	10.05	9.15	49	11....Río Frío.....s	3.10	11.15	5.00	5.00
7.20	A-M.	10.45	9.25	49	s.....Río Frío... 11	3:00	10.35	P.M	4.50
7.45	.....	11.20	9.45	58	...Orihueca.....s	2.40	10.05		4.25
.....		.....	.....	58	...Orihueca.... ..11		9.45	52	4.00
8.10	51	11.45	10.05	66	1....Sevilla.....s	2.25	8.45		P.M.
A.M.		12.45	10.15	66	s... ...Sevilla...11	2.15	8.15	Pasajero. lunes jueves y sábado	,,
.....	Pasajero. Lunes jueves y sábado	1.30	10.40	78	11...Tucurinca....	1.50	7.40		,,
.....		1.50	.....	78	....Tucurinca ...				,,
.....		2.15	11.00	86	11...Aracataca ..s	1.00	7.15	.M.	,,
.....	11.10	3.15	.....	86	s....Aracataca..11		6.40	12.10	,,
.....	11.35	3.55	.....	94	11...Fundación..s		6.00	11.45	
A.M.	A.M.	P.M.	A.M.			P.M.	A.M.	A.M.	P. M.

Fare—Santa Marta to Rio Frio and return, $2.50



FERROCARRIL BE CUCUTA

J. A. Berti, Chairman
M. A. Heredia, Gerente
Cucuta, Colombia

Length, 115 Kilom.; Gauge, metre.

Locomotives, 15; Passenger cars, 10; Freight cars, 92.

See time table for stations. This company also owns tram line at Cucuta.

This line is situated in northeast Colombia. All freight for stations on this line must be routed via Maracaibo, Venezuela, whence it is transported by Lake Maracaibo steamers to Puerto Villamizer, Colombia, on the Rio Zulia, thence via F. C. de Cucuta. Lake steamers on Lake Maracaibo are operated by Maracaibo merchants. Cucuta is the capital of the Department of Santander Norte. It is a very progressive city with a population of 25,000. Very rich coffee, cocoa and tobacco estates surround same. Other exports are quinine, cinchona bark, and hides. Petroleum has recently been discovered near Cucuta.

CUCUTA

Hoteles—Hotels

Central, Continental, Colombia, Internacional, Europe, etc.

Bancos—Banks

Banco Mercantil Americano de Colombia.

While Cucuta can be reached from Bucaramanga, Colombia via mule trip it takes five days to make the trip, with many discomforts. Cucuta merchants have to pay duty to Venezuela as well as Colombia on all imports.

UNITED FRUIT CO. RAILROAD

F. A. Hatch, Act. Manager
Santa Marta, Colombia
General Offices, New York City

Operated only for handling banana trade of United Fruit Co. Connections with Santa Marta Railway Co.

SANTA MARTA RAILWAY COMPANY, Ltd.

W. F. Carr, Chairman
28 Austin Friers, London E. C., England
P. H. Marshall, General Manager
Santa Marta, Colombia.

Length, 92 miles; Gauge, 3 feet; 18 Locomotives, 10 Passenger cars, 224 Freight cars; 60 lb. rails.

This company has connection at port of Santa Marta with United Fruit Co. and other steamers touching this port. Wharf at port can handle two ocean-going steamers. Depth of water 30 feet. Company's shops have facilities for making repairs to steamers. See time tables and maps for stations. Launch service from terminus of line to Barranquilla.

SANTA MARTA

Capital of the Department of Magdalena, has a population of about 9,000, is a port of considerable commercial importance, 80 kilometres from Barranquilla. Principal exports, bananas, coffee, cinchona, hides, etc. Regular steamer service is maintained by United Fruit Co. steamers between New Orleans, Panama and Pto. Colombia, Colombia.

Hoteles—Hotels.

Central, Flores, Gran, Internacional, Oriente, etc.

Lloyds' Agent—C. H. C. Bowkden.

THE BARRANQUILLA RAILWAY AND PIER CO. LTD.

(Ferrocarril de Bolivar.
J. Anderson, Chariman.
F. Belcher Secretary
39 Coleman St., London, Eng.
F. N. Riley Administrador General
Climaco Villa, Chief Engineer
T. H. Dean, Master Mechanic
Barranquilla, Colombia
Capt. Westlake, Pier Master
Puerto Colombia.

Correction in directory of officials, previous page.

Note: Magdalena River not navigable from mouth to Barranquilla. This railway from Pto. Colombia to Barranquilla is used to reach Rio Magdalena steamer lines.

THE COLOMBIA RAILWAYS & NAVIGATION CO., Ltd.

Ferrocarril de Cartagena

John W. Rogers, Gerente; Cartagena.

Los niños menores de dos años tienen derecho a pasaje ibre sin derecho a asiento, y de dos a siete años pagarán la mitad del pasaje ordinario.

Todo pasajero que se encuentre en el tren sin su respectivo tiquete pagará doble hasta la estación inmediata, donde deberá tomar el tiquiete correspondiente, excepción hecha de los que se embarquen en las estaciones de señales.

Los tiquetes de pasaje no dan derecho a transporte gratis de equipaje alguno. Todo el equipaje debe ser chequeado y embarcado para ello.

El conductor cobrará por cada maleta o bulto que encuentre dentro del caro de pasajeros 50 centavos oro y los pasará al carro de equipaje si hacen estorbo para los pasajeros.

No se admiten aves o animales en los carros de pasajeros.

Tienen Pasaje Libre: los empleados civiles, tanto nacionales como departamentales, quedando incluidos entre ellos los policías departamentales y municipales. Para gozar de esa concesión, deben exhibir la atestación del caso, bien, firmada por el Gobernador, o bien por el Ministro del ramo a que pertenezca al empleado. En dicha atestación, no solamente debe manifestarse que el individuo es empleado público, sino que va a viajar en "servicio público."

Los equipajes van libre también, mas debe entenderse por equipaje, únicamente los efectos personales; en ninguna manera los muebles, mercancías, etc.

Tienen 50 por Ciento de Descuento: los Oficiales y tropas del Ejército Nacional, la Policia Nacional, y los conductores de correos de encomiendas; para disfrutar de él, deben exhibir el pasaporte o la orden del cosa debidamente extendida, la cual será aceptada por cualquiera de los Jefes de Estación. Los equipajes y material de guerra, tendrán también ese descuento.

A los Ministros de cualquiera religión, se les ha concedido también graciosamente el 50 por ciento de descuento.

Equipaje Libre—Pasajeros de 1a clase, 15 kilos; pasajeros de 2a clase 5 kilos.

FERROCARRIL DE ANTIOQUIA

Juan de la C. Posada, Administrador Gral, Medellín
Mariano O. Pérez, Supte. Gral, Medellín

DIVISION DEL NUS

Léase por arriba — Léase por abajo

Diario A. M.	Kilo-metros	ESTACIONES	Kilo-metros	Diario A.M.
6,00	0	Puerto Berrío	109	6,45
6,26	13	Malena	96	6,21
	21	Calera	88	
7,17	28	Cristalina	81	5,34
	33	Sabaletas	76	
	35	Soledad	74	
8,06	43	Palestina	66	4,42
	45	Virginias	64	
	47	Pavias	62	
9,03	58	Caracolí	51	3,52
	70	Gallinazo	39	
9,55	75	San José	34	2,53
10,23	85	Providencia	24	2,24
	91	Guacharacas	18	
11,00	100	San Jorge	9	1,47
11,08	102	Sofía	7	1,40
11,30	109	Cisneros	0	1,15

DIVISION DEL PORCE

Rumbo al Norte Léase por abajo			Estaciones	Rumbo al Sur Léase por arriba		
Diario No. 57 P.M.	Diario No. 55 A.M.	Kilo-metros		Kilo-metros	Diario No. 63 A.M.	Diario No. 66 P.M.
12.10	6.00	0	Medellín	72	9.40	4.00
12.16	6.06	2	Villa	70	9.57	4.17
12.22	6.12	4	Bosque	68	10.14	4.32
12.32	6.22	8	Acevedo	64	10.25	4.45
12.40	6.30	11	Belle	61	10.43	5.03
12.46	6.36	13	Machado	59	10.53	5.13
12.57	6.47	17	Copacabana	55	11.08	5.28
1.07	6.57	21	Ancón	51	11.18	5.38
1.17	7.07	25	Girardota	47	11.28	5.48
1.32	7.22	33	Hatillo	39	11.46	6.06
1.42	7.32	37	Isaza	35	11.55	6.15
1.56	7.49	41	Barbosa	31	12.05	6.25
2.07	7.59	46	Yárumito	26	12.13	6.33
2.17	8.09	49	Popalito	23	12.22	6.42
2.31	8.23	55	Pradera	17	12.30	6.50
2.46	8.37	60	Botero	12	12.39	6.59
2.59	8.50	64	Porcecito	8	12.45	7.05
3.18	9.09	72	Santiago	0	12.50	7.10
P.M.	A.M.				A. M.	P.M.

La marca registrada que es su garantía.

La marca registrada que es su garantía.

Seguridad

Para procurarse el éxito completo de la fuerza motriz es necesario tener absoluta confianza en lo que la genera.

Esta es una de las razones importantes de la electrificación. Trayectos más largos; servicio continuo de mayor dificultad; funcionamiento bajo condiciones climatológicas desfavorables y que cada día aumentaban con el crecimiento de tráfico; velocidades mayores, con cargas pesadas, por túneles y desniveles; mejor servicio local; necesidad urgente del equipo, etc. Estas son las condiciones que constituyen la mayoría de las dificultades ferroviarias y donde el equipo de vapor a penas logra satisfacer las exigencias del servicio.

En estos requisitos, las locomotoras eléctricas y el equipo Westinghouse han reemplazado al vapor y logrado establecer la reputación de un servicio seguro y del que se puede depender.

Westinghouse Electric International Co.
East Pittsburgh, Pa., E. U. A.
Oficinas en Nueva York: 165 Broadway
Oficina en Londres: 2 Norfolk St., Strand
Representante: Vicente B. Villa, Medellín
Oficina en Nueva York: 165 Broadway
Oficina en Cuba: Royal Bank of Canada, Habana

Westinghouse

DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA

(República de Colombia—Sur América)

Por JUAN DE LA C. POSADA
Administrador General Ferrocarril de Antioquia

Antioquia es uno de los 14 Departamentos en que está dividida politicamente la República de Colombia.

El Departamento de Antioquia está limitado así: por el Norte, el golfo de Urabá (Mar de las Antillas) y el Departamento de Bolivar; por el Este, los Departamentos de Santander y Boyacá, sirviendo como línea divisoria el río Magdalena; por el Sur, el Departamento de Caldas, y por el Occidente, la Intencia del Chocó.

El Departamento de Antioquia tiene una superficie de 72.000 kilómetros cuadrados.

El Departamento de Antioquia está situado entre los ríos navegables "Magdalena" y "Atrato", y tiene costas sobre el mar de las Antillas, en la parte Oriental del Golfo de Urabá.

El Ferrocarril de Antioquia principia en Puerto Berrío situado a orillas del rio "Magdalena", y avanza hacia el interior del Departamento de Antioquia, hasta la Estación "El Limón", en una longitud de 117 kilómetros; desde la estación "El Limón" comienza una carretera con pendiente máxima uniforme de seis por ciento (6%), por la cordillera de "La Quiebra". Esta carretera llega hasta la estación "Santiago", punto donde comienza la otra sección del Ferrocarril que llega hasta la ciudad de Medellín, capital del Departamento de Antioquia, con una longitud de 72 kilómetros. Actualmente se está estudiando la manera de unir las dos secciones del Ferrocarril de Antioquia por medio de electrificación.

Resumiendo se tiene que el Ferrocarril de Antioquia está compuesto así:

Sección del Nus—De Puerto Berrío a El Limón: 117 kilómetros.

Sección del Porce—De Santiago a Medellín: 72 kilómetros.

Longitud de carretera de "El Limón" a Santiago: 11 kilómetros.

La vía férrea atraviesa las siguientes poblaciones: Barbosa, Girardota, Copacabana.

Pasa cerca de las siguientes poblaciones: San Roque, Yolombó, Santodomingo, Concepción, Don Matías, y Santa Rosa.

El Ferrocarril de Antioquia tiene su conexión con los vapores del río Magdalena, y por este medio se comunica con los puertos de Cartagena y Puerto Columbia (Savanilla) en el mar Caribe. Tambión tiene su conexión con el Ferrocarril de Amagá que parte desde la ciudad de Medellín y se dirige hacia la región Sur-Oeste del Departamento de Antioquia.

El Ferrocarril de Antioquia es propiedad del Gobierno del Departamento de Antioquia, sin accionistas particulares.

El Ferrocarril de Amagá es propiedad privada; está actualmente en construcción y tiene cincuenta kilómetros construídos entre las Estaciones "Medellín" y "Amaga".

Para dar una idea del desarrollo que ha tenido el Departamento de Antioquia, consignamos a continuación el movimiento de dos principales artículos de exportación del Departamento, comparándolo de 10 en 10 años:

	Cafe Toneladas	Cueros Toneladas
1898	3408	395
1908	7568	416
1918	17294	907

El Departamento de Antioquia comienza a ser conocido en el Exterior y ya se han fundado Bancos con capitales americanos y europeos.

La industria de la minería está bastante desarrollada en el Departamento. La producción de oro es alrededor de $5,000,000 anuales.

Se adjunta un mapa de azul que muestra los ferrocarriles que hay construídos en la República de Colombia, los ferrocarriles en construcción y los que están en estudio para construcción.

¡Atencion!

Ferrocarriles, Compañías Mineras, Refinerías, Talleres de Reparación de Máquinas, etc.

Si sus máquinas y calderas trabajan mal por causa de
INCRUSTACIONES, ESCAMAS, CORROSION O
CUALQUIER OTRO ACCIDENTE CAUSADO POR
IMPUREZAS DEL AGUA

Escriba a la

Dearborn Chemical Company

46 Reconquista, Buenos Aires

o diríjase directamente a nosotros en 332 S. Michigan Avenue, Chicago, Illinois, U.S.A.

Acerca del

Dearborn Boiler Feed Water Treatment

Tenemos Laboratorios para analizar el agua y tratamiento preparado para satisfacer las condiciones de cada división de su ferrocarril y distrito donde está ubicado, según demuestren los análisis. Tratamiento del agua para calderas por un método científico que asegura completo éxito. Millar de galones de agua tratados con menos costo que por cualquier otro método.

Necesitamos muestras de un galón para el análisis. Cuando los datos están completos, nos hallamos listos para proporcionar instrucciones explícitas o bien le enviaremos un experto para instruirle en el manejo apropiado de los materiales.

Nuestro tratamiento es usado por los principales ferrocarriles de Norte y Sur América.

Productos Perfectfix de Henry

Todo el Mundo Exige

PERFECTFIX

El Artículo Más Necesario para los Automovilistas

Productos Perfectfix de Henry

Perfectfix es precisamente lo que su nombre indica; un artículo que sirve para componer perfecta y permanentemente. Perfectfix fué inventado con el objeto de componer Cámaras y Neumáticos y está recomendado por más de un millón de personas que se sirven de él.

Se garantiza que Perfectfix compone cualquier artículo de caucho, como sacos de agua caliente, impermeables, botas de caucho, esterillas de caucho, manguera de caucho, y en fin cualquier cosa confeccionada de caucho.

Perfectfix fué lanzado al mercado en febrero de 1919 y desde entonces lo hemos suplido a más de un millón de personas. Solamente la gran demanda de Perfectfix desarrollada en tan corto tiempo es una gran recomendación—a ésto contribuye su insuperable calidad y lo necesario que es.

Perfectfix no exige herramientas ni calor, como pasa con otros productos vulcanizadores. Es de vulcanización automática y viene a formar parte integrante de la cámara y junto con ella se dilata.

Pase hoy mismo su pedido.—A solicitud enviamos lista de precios.

PERFECTFIX RUBBER CO.

Greenbay Road, Opposite Lincoln Park — **MILWAUKEE, WISCONSIN, E. U. A.**

LA GACETA
DE LOS ESTADOS UNIDOS

The foremost Latin-American magazine published on the Pacific Coast. Written in both English and Spanish. $2.50 per year. 117 N. Broadway, Los Angeles, Calif.

La Fuente de Juventud Descubierta

El nuevo proceso para la manufactura de cosméticos

Haga usted sus propios cosméticos con nuestras fórmulas secretas. Iguales a los usados por las principales actrices de los Estados Unidos. No se requiere maquinaria. Instrucciones completas con cada orden.

Puede usted obtener una gran utilidad vendiéndolo a sus amigos, o un negocio de órdenes por correo puede establecerse con un pequeño capital con este cosmético maravilloso que hace hermosa a la mujer.

FORMULAS:

Polvo para la cara (blanco y Brunette)
Cremas
Solución de polvo para la cara
Pinturas para la cara
Pomadas
Colorete

¡Fíjese usted! Estas seis fórmulas por un dollar porte pagado.

UDA LABORATORIES EXPORT COMPANY
1110 C. C. Chapman Building Los Angeles, California, E. U. de A.

DIRECTORIO DE HOTELES

Directory of Hotels

AMBALEMA

Universo — Central — Estanislao

BARRANQUILLA

Pensión Inglesa — Hotel San Carlos
Hotel Hamburgo — Suiza

CARTAGENA

Americano — Vélez — Internacional

CALAMAR

Galofro

COROZAL

Hotel Nuevo — Jerónima Buelvas

GIRARDOT

San Germán — Tolima — Magdalena

IBAGUE

El Europa — El Colombia

PUERTO COLOMBIA

Hotel Pto. Colombia

PUERTO BERRIO

Berrio — Magdalena

SINCE

Feniz

SANTO DOMINGO (ANT.)

Rendon

SOGAMOSO (BOYACA)

Colombia — Pension Sugamuxi

BUGA

Cauca — Colombia — Buga

BOGOTA

Atlantico — Colombia — Cristóbal Coló
Bélgica — Continental — Madrid
Blume — Cote — Nariño
Bogotá — Florian — San Carlos
Europa — Hamburgo — Siglo XX
Franklin

MANIZALES

Colombia — Caldas — Antioquia
Europa — Berlín

NEIVA

América — Huila — Tolima
Central

MAGANGUE

Cartagena — Vega — Juana Díaz

POPULATION OF DEPARTMENTS

Areas y habitantes de los Departamentos.

Departamentos—	Kilómetros cuadrados	Habitantes 1912
Antioquia	11,305	740,937
Atlántico	3,115	114,887
Bolivar	66,865	420,730
Boyacá	8,630	586,499
Caldas	11,500	341,198
Cauca	25,000	233,718
Cundinamarca	22,350	713,968
Huila	45,688	160,984
Magdalena	46,715	149,547
Nariño	116,000	292,535
Norte de Santander	19,700	304,381
Santander	30,400	400,084
Tolima	18,755	282,426
Valle	19,000	217,159

FERROCARRIL DEL TOLIMA

Senor Celerino Jimenez, Gerente
Flandes, Colombia.

Length, 25 kilom.; Gauge, 3 feet; Locomotives, 2; Passenger cars, ...; Freight cars, ...; rails, 35 lbs.

Connects with Rio Magdalena Steamers at Flandes. Line now in construction from Chicoral to Tolima. See time table for stations.

FERROCARRIL DE LA DORADA

W. Warren, Gerente
Honda, Colombia
H. W. Smithers, Chairman
T. L. C. Pilditch, Secretary
Finbury Pavement House, London, England.

Length, 120 kilom.; Gauge, 3 feet; Locomotives, 4 U. S. A., 2 British; Passenger cars, 7; Freight cars, 103.

See time table for stations.

Connections with all Rio Magdalena Steamers and Dorada Railway (aerial cable from Manizales to Mariquita).

Dorada Railway (Aerial Cable Line) operates in connection with F. C. de la Dorado. See above.

FERROCARRIL DE PUERTO WILCHES

Formerly owned by an English company, and has been or is to be taken over by the government and extended to Bucaramauga and Bogota.

Operates from Pto. Wilches on Rio Magdalena to Kiliom. 20. Locomotives, 2; Passenger cars, 1; Freight cars, 30.

FERROCARRIL DEL NORTE

Administración:
P. C. Matts, Chairman
E. A. Green, Secretary
9 Bishop Gate
London, E. C., England
Senor C. A. Davila, Gerente
Bogota, Colombia

Length, 62 km.; Gauge, metre; Locomotives, 8; Passenger cars, 21; Freight cars, 63.

Connects at Bogota with F. C. de la Sabana and F. C. del Sur. See time tables for stations.

FERROCARRIL DEL CALDAS

Building from Cartago and Pto. Caldas on Rio Cauca to Manizales. 15 kilom. completed; no further information available.

DORADA RAILWAY (Ropeway Extension) LTD.

Administración:
T. L. C. Pilditch, Chairman
E. A. Green, Secretary
Finbury Pavement House
London, E. C., England
F. H. Walter, Gerente
Capt. J. S. Moffat, Chief Engineer
J. J. Jamison, Master Mechanic
Mariqueta, Colombia

This company operates aereal cable way 50 miles long between Mariqueta and Manizales. Connection made with Dorada Ry. at Mariqueta.

MEDELLIN

Capital of the Dept. of Antioquia.

Population, 72,000. Located on the Ferrocarril de Antioquia and F. C. de Amaga. All freight for this important city is handled either through the ports of Cartagena via Colombia Railway and Navigation Co. (Ferrocarril Cartagena) to Calamar, thence via River steamers of the Rio Magdalena to Pto. Berrio, thence via Ferrocarril de Antioquia to Medellin, or via Barranquilla Railway & Pier Co. from Pto. Colombia to Barranquilla Rio Magdalena Steamers to Pto. Berrio and Ferrocarril de Antioquia to Medellin. A very interesting article by Senor Juan de la C. Posada, Administrador General of the Ferrocarril de Antioquia, relative to this line and the growth of the Dept. of Antioquia, will be found in this guide. (Article is in Spanish.)

This important city is very progressive, it has many industries such as foundries, powder works, shoe factories, cotton mills, chemical works, Panama hat factories, cigar factories, etc. Products—Copper, gold, silver, coffee, cotton, hides, cereals, cattle, etc.

Banks-Bancos—Banco de Ayacucho, Banco de la Republica, Resterpo & Cia. Banco de Sucre, Vasquez Canes & Cia., Commercial Bank of Spanish America, National City Bank of New York, Banco Mercantil Americano de Colombia.

Hotels-Hoteles—America, Central, Pension de Famila, Europa, Marin, Lusitana, etc.

It requires about five days to make trip from either Pto. Colombia or Cartagena to Medellin. Fare about $60.00 gold.

FERROCARRIL DE AMAGA

Operates between Medellin and Amaga. Length, 30 miles; now building from Amaga to Rio Cauca. Owned by private company, Colombia capital. No further information available.

FERROCARRIL DEL NORTE

C.-A-DAVILA GERENTE

BOGOTA COLOMBIA

DIARIOS P-M.	DIARIOS A-M.	KMS.	ESTACIONES	KMS.	DIARIOS	
4-00	8-00	0	BOGOTA'	62	—	—
—	—	5	CHAPINARO	57	—	—
—	—	16	URIBE	46	—	—
—	—	29	CARO	33	—	—
—	—	35	CAJICA	27	—	—
—	—	47	ZIPAQUIRA'	15	—	—
—	—	62	NEMOCON	0	1-00	3-00
—	—				A-M.	P-M.

ESTACION DE FERROCARRIL DE ANTIOQUIA—MEDALLIN

F. C. DE ANTIOQUIA—RAILWAY TERMINUS PUERTO BERRIO

FERROCARRIL DE LA SABANA

Francisco Forero, Gerente
Enrique Blaneo, Secretario
Bogota, Colombia

Length, 40 Kms.; Gauge, 1 metre; Locomotives (U. S. A. make(, 9; Passenger cars, 20; Freight cars, 54.

This company connects at Fecatativa with Ferrocarril de Girardot, but of different guage. See passenger tariff for stations.

FERROCARRIL DEL SUR

Colombia Southern Railway

Alejandro M. Olivares, Gerente
Bogota, Colombia.

Length, 30 Kms.; Gauge, 1 metre.

Connects at Bagota with Ferrocarril de la Sabana and Ferrocarril del Norte. See time tables for stations.

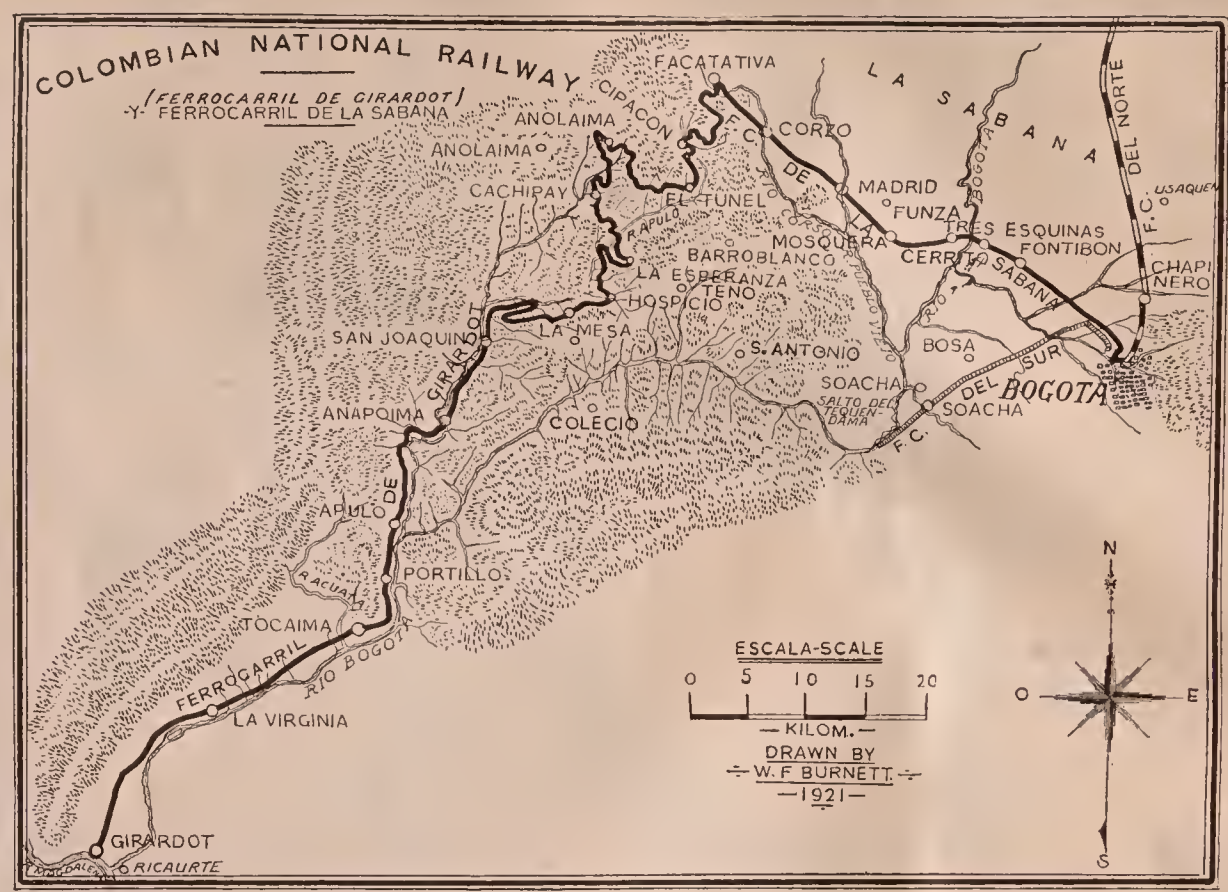
FERROCARIL DE GIRARDOT

Colombia National Railway Company, Ltd.

Senor Daniel J. Reyes
Bogota, Colombia

Length, 84 miles; Gauge, 3 feet; Locomotives, 3; Passenger cars, ...; Freight cars .....

This company operates from Giradot on the Rio Magdalena to Facatativa where it connects with the Ferrocarril de la Sabana for Bogota, the capital of the Republic. The Ferrocarril de la Sabana is of a different guage than that of the F. C. de Giradot necessitating transfer of all freight at Facatativa. See passenger tariff of this line for stations. Connections with Rio Magdalena Steamers.



FERROCARRILES DE LA SABANA Y DE GIRARDOT

ESTACIONES	Kilómetrs.	Tarifa de Pasajes — Trenes ordinarios de pasajeros — 1a Clase	2a Clase	3a Clase	Ganados — Trenes ordinarios de pasajeros — Mayor	Menor
		$	$	$	$	$
De Bogatá a						
Fontibón	11	0,25	0,19	0,07	0,25	0,19
Cerrito	16	0,36	0,28	0,10	0,36	0,28
Tres Esquinas	19	0,43	0,33	0,12	0,43	0,33
Mosquera	22	0,50	0,38	0,14	0,50	0,38
Madrid	27	0,61	0,46	0,17	0,61	0,46
Corzo	34	0,77	0,58	0,21	0,77	0,58
Facatativá	40	0,90	0,68	0,24	0,90	0,68
Cipacón	54	1,45	1,11	0,52	1,45	1,11
Anolaima	69	2,03	1,56	0,81	2,03	1,56
Cachipay	79	2,42	1,86	1,00	2,42	1,86
La Esperanza	89	2,81	2,17	1,20	2,81	2,17
Hospicio	95	3,04	2,35	1,31	3,04	2,35
La Mesa	100	3,23	2,50	1,41	3,23	2,50
San Joaquín	114	3,78	2,92	1,68	3,78	2,92
Anapoima	121	3,96	3,06	1,77	3,56	3,06
Apulo	133	4,27	3,31	1,93	4,27	3,31
Portillo	141	4,48	3,47	2,03	4,48	3,47
Tocaima	144	4,55	3,53	2,07	4,55	3,53
La Virginia	157	4,89	3,79	2,24	4,89	3,79
Girardot	172	5,28	4,09	2,43	5,28	4,09
De Fontibón a						
Cerrito	6	0,14	0,11	0,04	0,14	0,11
Tres Esquinas	8	0,18	0,14	0,05	0,18	0,14
Mosquera	12	0,27	0,21	0,08	0,27	0,21
Madrid	16	0,36	0,28	0,10	0,36	0,28
Corzo	24	0,54	0,41	0,15	0,54	0,41
Facativá	30	0,68	0,51	0,18	0,68	0,51
Cipacón	44	1,23	0,94	0,46	1,23	0,94
Anolaima	59	1,81	1,39	0,75	1,81	1,39
Cachipay	69	2,20	1,69	0,94	2,20	1,69
La Esperanza	79	2,59	2,00	1,14	2,59	2,00
Hospicio	85	2,82	2,18	1,25	2,82	2,18
La Mesa	90	3,01	2,33	1,35	3,01	2,33
San Joaquín	104	3,56	2,75	1,62	3,56	2,75
Anapoima	111	3,74	2,89	1,71	3,74	2,89
Apulo	123	4,05	3,14	1,87	4,05	3,14
Portillo	131	4,26	3,30	1,97	4,26	3,30
Tocaima	134	4,33	3,36	2,01	4,33	3,36
La Virginia	147	4,67	3,62	2,18	4,67	3,62
Girardot	162	5,06	3,92	2,37	5,06	3,92

ESTACIONES	Kilómetrs.	Tarifa de Fletes — 1a Clase	2a Clase	3a Clase	4a Clase
		$	$	$	$
De Bogotá a					
Fontibón	11	0,33	0,50	0,66	1,65
Cerrito	16	0,48	0,50	0,66	1,65
Tres Esquinas	19	0,57	0,86	1,14	2,85
Mosquera	22	0,66	0,99	1,32	3,30
Madrid N	27	0,81	1,22	1,62	4,05
Corzo	34	1,02	1,53	2,04	5,10
Facatativá	40	1,20	1,80	2,40	6,00
Cipacón	54	1,90	3,10	4,50	9,95
Anolaima	69	2,65	4,50	6,75	14,15
Cachipay	7	3,15	5,45	8,25	16,95
La Esperanza	89	3,65	6,40	9,75	19,80
Hospicio	95	3,95	6,95	10,65	21,45
La Mesa	100	4,20	7,40	11,40	22,85
San Joaquín	114	4,90	8,75	13,50	26,80
Anapoima	121	5,25	9,15	14,20	28,10
Apulo	133	5,85	9,90	15,40	30,35
Portillo	144	6,25	10,40	16,20	31,85
Tocaima	144	6,40	10,60	16,50	32,45
La Virgina	157	7,05	11,40	17,80	34,85
Girardot	172	7,80	12,35	19,30	37,70
De Fontibón a					
Cerrito	6	0,18	0,27	0,36	0,90
Tres Esquinas	8	0,24	0,36	0,48	1,20
Mosquera	12	0,36	0,54	0,72	1,80
Madrid	16	0,48	0,72	0,96	2,40
Corzo	24	0,72	1,08	1,44	3,60
Facatativá	30	0,90	1,35	1,80	4,50
Cipacón	44	1,60	2,65	3,90	8,45
Anolaima	59	2,35	4,05	6,15	12,65
Cachipay	69	2,85	5,00	7,65	15,45
La Esperanza	79	3,35	5,95	9,15	18,30
Hospicio	85	3,65	6,50	10,05	19,95
La Mesa	90	3,90	6,95	10,80	21,35
San Joaquín	104	4,60	8,30	12,90	25,30
Anapoima	111	4,95	8,70	13,60	26,60
Apulo	123	5,55	9,45	14,80	28,85
Portillo	131	5,95	9,95	15,60	30,35
Tocaima	134	6,10	10,15	15,90	30,95
a Virginia	147	6,75	10,95	17,20	33,35
Girardot	162	7,50	11,90	18,70	36,20

The above gives present Passenger Fares—1st, 2nd and 3rd Class of these two Railways.

Ferrooarril de la Sabana

ITINERARIO

TRENES ORDINARIOS DE PASAJEROS

Entre semana

Salen de Bogotá y Facatativá simultáneamente a las 7 y 30 a. m. y a las 5 p. m.

Los domingos (de recreo)

(El tiquete sencillo es válido para ida y regreso)

Salen de Bogotá a las 9 a. m. y a las 4 p. m.
Salen de Facatativá a las 6 y 30 a m. y a las 4 p. m

LOS DOMINGOS NO HAY TRENES MIXTOS

Mixtos (carga y pasajeros)

Salen de Bogotá y Facatativá simultáneamente a las 12 del día; en la mañana salen de Bogotá a las 6 a. m. y de Facatativá a las 5 y 50 a. m.

KLMS.	ESTACIONES	KLMS.
0	Bogotá	40
11	Fontibón	29
16	Cerrito	24
19	Tres Esquinas	21
22	Mosquera	18
27	Madrid	13
34	Corzo	6
40	Facatativá	

TARIFA KILOMETRICA

Primera clase, por kilómetro..... $ 0.020
Segunda ,, ,, ,, ... ,, .015
Tercera ,, ,, ,, ... ,, 00.005

Bogotá.

El Secretario
ENRIQUE BLANCO

VAPOR "SUCRE"

ALFONSO DE CARO.—PROPIETARIO

MAGANGUE = COLOMBIA

Servicio de pasajeros y carga en los ríos Magdalena, Cauca, San Jorge y Mojana, saliendo de Magangué el 10, 10 y 20 de cada mes. Contratista del Gobierno Nacional.

Vapor "ALMIRANTE PADILLA,,

Sale para Ciénaga los lunes, miércoles y viernes

EL ADMINISTRADOR,

ANTONIO LUIS CARBONELL

TELEFONO No. 318 :::: BARRANQUILLA

Teatros y Cinematógrafos

BARRANQUILLA

Teatro Municipal
Teatro Cisneros
Teatro Colombia
Salón "Las Quintas"
Comercio y Cuartel
Progreso y San Juan
San Blas y Progreso
Dividive, Rosario y Aduana.

CARTAGENA

Kine Universal.
Teatro Municipal.

Ferrocarril de La Dorada

Manager: W. WARREN
HONDA, COL.

DIARIO P. M.	DIARIO A.	KILÓMETROS		ESTACIONES	KILÓMETROS	DIARIO P. M.	DIARIO A. M.
1,00		0		La Dorada	111		11.00
1.00		7		Purnio	105		.....
1,50		16		Guarinocito	95		10.10
2,10		23		Perico b	88		9.50
2,30		32	ll	HONDA	79		9.30
4.45	7,45	32	s	HONDA	79	4.40	9.30
5,30	9,00	51		Mariquita	60	4.00	7.00
	9,20	59		San Felipe b	52	3.25	A. M.
	9,45	70		Guayabal	41	3.00	
	10,10	79		San Lorenzo	32	2.40	
	10,40	101		Santuario b	20	2.00	
	11.20	108		Beltrán	3	1.20	
	11,30	111		Ambalema	0	1 00	
	A. M.					P. M	

Ferrocarril del Tolima

Itinerario efectivo Abril de 1916

Gerente: CELERINO JIMENEZ

Martes y Viernes P.M.	Domingo, lunes, miércoles, jueves y sábado. P.M.	Domingo, lunes, martes, jueves y viernes A.M.	Kilómetros	ESTACIONES	Kilómetros	Domingo, lunes, martes, jueves y viernes. A.M.	Miércoles y sábados. A.M.	Domingos, lunes, miércoles, jueves y sábados. P.M.
5:30	3:00	7:00	0	Flandes	30			
			17	Espinal	13	9:30	5:30	5:00
			30	Chicoral	0			

Tarifa de pasajes:	1a.	3a.
Flandes a Espinal	$ 0.30	$ 0.15
" " Chicoral	" 0.50	" 0.25
Espinal a Chicoral	" 0.20	" 0.10

Se cobra equipaje.

FERRO CARRIL DEL NORTE

BOGOTÁ
TO
ZIPAQUIRA and NEMOCON

Rep. of Colombia, S. A.

Crossing the fertile plain of Bogotá and connecting the Capital with one of the Richest Agricultural Districts in Colombia and with the Salt Mines at Zipaquira, the Largest in the Country.

EXCELLENT PASSENGER AND FREIGHT SERVICES.

HEAD OFFICE: Carrera 8a, Calle 16, Bogotá.
MANAGER. C. A. Davila.

Ferrocarril del Sur

Oficina Principal....Bogotá

Gerente..... ALEJANDRO M. OLIVARES

Lease por abajo — Lease por arriba

De Recreo. Domingos Solamente					Kms	ESTACIONES	Kms				De Recreo. Domingos Solamente	
P. M.	A. M.	P. M.	P. M.	A. M.				A. M.	P. M.	P. M.	A. M.	P. M.
4.00	9.00	5.00	1.00	8.00		Bogotá						
					13	Bosa	30					
					18	Soacha	17					
					23	Chisaca	12					
						El Charquito	7					
					28	(Tequendama)	2					
					30	Sibatè	0	6.30	1.00	4.45	7.00	4.00

Banco Comercial de Barranquilla

COMPRA Y VENTA DE LETRAS DE CAMBI
DESCUENTOS Y COBROS

FUNDADO EN 1904

CAPITAL PAGADO.....$ 365.400
FONDOS DE RESERVA Y GARANTIA..... 97.700

Gerente,
CLODOMIRO SALAS B.
Carrera del Progreso
Por Cable y Telégrafo "COMERCIAL'
Teléfonos: Gerencia 2; Caja 365; Sección cobros 6
Apartado Postal 90.

BANCOS Y BANQUEROS

Bogotá

Banco Central
Banco de Bogotá
Banco de Colombia
B. Hipotecario de Colombia
Commercial Bank of Spanish América

Bucaramanga

Banco de la Mutualidad

Barranquilla

Banco Comercial
Crédito Mercantil
Banco Dugand

Buenaventura

Jorge Mercado

Cartagena

Banco de Bolívar
Banco Industrial
Pombo Hermanos
Castillo Hermanos

Cali

Giraldo & Garcés B.

Corozal

Samuel Martelo M.

Cúcuta

Cogollo & Compañía

Ciénaga

García & Compañía

Lorica

Diego Martínez & Co.

Manizales

Banco de Caldas

Medellín

JuanB, Arango M.

Montería

Banco del Sinú

Pamplona

Banco de Pamplona

Popayán

Banco de Popayán

Puerto Berrío

Martínez Llano & Co.

Santa Marta

M. A. Zúñiga

Tunja

Banco de Boyaca

Riohacha

Weeber & Gómez

Ferrocarril del Pacifico
MAPA DEL SUR DEL COLOMBIA
DRAWN & COPYRIGHTED BY W. F. BURNETT.
1920
FERROCARRIL RAILWAY CAMINO-ROAD.
N
O NEST EAST E
S
ESCALA
0 10 20 30 40
KILOM.
PACIFICO
VALLE
CAUCA
NARIÑO
PUTAMAYO
ECUADOR
BAHIA DE MAGDALENA
BUENAVENTURA
BAHIA
CORDOBA
SAN JOSE
CISNEROS
RIO DAGUA
RANCHICAYA
RAPOSA
R. TIMBA
CALDAS
LOMITAS
LA CUMBRE
YUMBO
ISAACA
CALI
COAL
CATTLE JAMUNDI
FARRALLONES DE CALI
R. YURUMANGUI
RIO NAYA
BUGA
GUACARI
CERRITO
PALMIRA
PRADERA
SUGAR
RIO CAUCA
FLORIDA
MIRANDA
BUENOS AIRES
CORINTO
CALOTO
SANTANDER
CATTLE
TARIBIO
JAPJIO
QUILICHAO
FELA
JAMBALO
CALDONO
TUNJA
MINING
SANTA ROSA
GOLD
CATTLE
SILVIA
CAJIBIO
BAHIA DE CANDELARIA
MICAI
SAIJA
TIMBIQUI
R. GUAPI
GUAPI
HARDWOOD SAWMILL
ISCUANDE
RIO TAPAGE
R. SANGUIANGA
POPAYAN
TIMBIO
DOLORES
RORDO
PATIA
MANGUITA
ALMAGUER
BOLIVAR
MEGADERES
SAN JOSE
SANTA ROSA
MINING
GOLD
SAN PABLO
LA UNION
MINING
LA CRUZ
RIO PATIA
ROSARIO
PENOL
MORRO
TUMACO
SAN JOSE
HARDWOODS
BARBACOAS
MINING
PLATINUM
PLATINUM
GOLD
R. MAGU
R. MURA
R. CUAQUIAR
TAMBO
GOLD
VARNISH
MINING
PASTO
TABLON
CANADA
BERUECOS
MINING
GOLD
BUESACO
GOLD
ALTAQUER
SAMANIEGO
RICAURTE
CONSACA
YACUANQUER
R. GUAITARA
SAN PABLO
TUQUERRES
FUNES
L. COCHA
SAN FRANCISCO
PTO. LIMON
MACOA
R. YSCANSE
RIO CAQUETA
R. SAN FRANCISCO
LAGO SAN PABLO
ILES
GUMBA
PUPIALES
IPIALES
TULCAN
HUACHA
PUNTAL
RIO SAN JUAN
RIO CONDUE
RIO BERMEJO
R. SAN MIGUEL
RUBBER
RIO GUMER
RIO PUTUMAYO
GUINCO
ST. VINCENT
SN. DIEGO
DIEGO VIEJO
SAN MIGUEL
CUHIMBEVIEJO
R. AGUARICO
R. AZUELA
4°
3°
2°
A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
M
N
O
P
Q
R
S
T

FERROCARRIL DEL PACIFICO

Owned by the government.

P. A. Malino, Presidente
M. de Francisco, Jefe de Trafico

Locomotives, 9 (all U. S. A. make); Passenger cars, 4; Freight cars, 60. Line now being extended both north and south from Cali. See time table for stations.

This line will eventually become a very important factor in the development of the west coast of Colombia on account of being the only railway having a line to the important port of Buenaventura. The Colombia Government recently let a contract for improvement of this port. When the F. C. del Pacifico has completed the northern section of line to connect up with the Ferrocarril del Tolima which is building to the Cacau River it will then be possible to reach Bogota with a through rail service and eliminate the varied and long tedious trip now necessary to reach the capital of the Republic.

BUENAVENTURA

Dept. del Valle.

The only port on West Coast of Colombia having railway terminus. It is located at the mouth of the Rio Dagua, 115 Kilom. from Cali, the capital of the Department, and 560 Kilom. from Panama. Population, 6,750. U. S. Consul is located here. Principal exports are cacoa, hides, cofee, rubber, hardwoods, etc.

Railway—Ferrocarril del Pacifico.

Steamship Lines—Pacific Steam Navigation Co. Pacific Mail and small coasting lines.

Lloyds Agent—A. Paguamenta & Co.

Banks—R. Lopez & Co., Pagamenta & Co.

BUGA

Dept. de Valle.

Population, 13,000. Important commercial center surrounded by a rich agricultural community. Principal products, coffee, cocoa, sugar and cattle. Reached via Cauca River steamers from Cali and from Palmira via carretera.

Banks-Bancos—Banco Comercial.

Hotels-Hoteles—Hotel del Cacau and Hotel Moreno.

CALI

Department del Valle

Capital of province. Population, 35,500. Located on west bank of Rio Cacau and on the Ferrocarril del Pacifico. 170 kilom. from Buenaventura. Cacua River steamers ply between Cali and Cartago except in dry season, and from Cali south to various river ports.

Banks—V. Lopez & Co. Banco Mercantil Americano de Colombia. American Foreign Banking Corporation. Giralda & Garces.

Hotels—Hotel Central, America, Pension Ortiz, Club de Cali, Imperial, Gran.

Leading Importers—Palau Velazquez & Cia. (Agents for Regal Shoes), General Merchandise. Joaquin Llano. G. A. Garcia-Yumbo. Augusto Jacobs (Agent West India Oil Co.). Luis Fischer. Hernande Zawadsky & Co. (Wholesale and Retail Drugs). Posada Toban (Gasoline and Oils).

Leading Newspaper—Correo del Cauca. Excellent advertising medium for U. S. exporters.

P. P. Caicedo—General Merchandise.

Alejandro Garces Patino—Sugar Facters.

Martinez & Rivera—Hatters-Sombreros.

CARTAGO

Dept. del Valle.

Population, 20,000. Very important trading point surrounded by rich agricultural country. Lies on west bank of Rio Cauca. Reached via Rio Cacau steamers from Cali or via carretera from Palmira, or mule back from Tolima. This town will soon be connected up with Ferrocarril del Pacifico now building from Palmira.

Principal products, cocoa, coffee, hides, sugar, tobacco, cattle, gold, etc.

Vapores-Steamers—Compania de Navigacion del Rio Cauca (except in dry season).

FERROCARRIL DEL PACIFICO

Lunes y Viernes	KMS	ESTACIONES	KMS.	Martes y Sábados
A. M.				A. M.
7.00	0	Buenaventura	199	
	20	Córdoba	179	
	37	San José	162	
	55	Cisneros	144	
	82	Caldas	177	
	109	Lomitas	90	
	129	La Cumbre	70	
	158	Yumbo	41	
	161	Isaacs	38	
	174	Cali	25	7.00
	199	Palmira	0	A. M.
		RAMAL DEL SUR		
	0	Cali	20	
	22	Jamundi	0	

Los trenes salen de Cali para Cuachinte los lunes viernes y sábados a las 7.15 a. m.; los martes y miércoles a las 3.30 p. m.

Salen de Guachinte para Cali lunes, viernes y sábasop a las 3.30 p. m. y los miéreoles y jueves a las 7 a. m.

PALMIRA

Dept. del Valle

Population 25,530. Located on Ferrocarril del Pacifico.

Industries—Sugar refiners, shoe factories, cigarette and cigar factories, etc. Cauca Valley Agricultural Cia. owns leading sugar refinery at Palmira..

Products—Large sugar estates, coffee cocoa, rice, cereals, etc.

POPAYAN

Dept. del Cauca.

Population 21,320. Reached from Cali via three days journey by mule or pack train.

Bancos-Banks—Banco del Estado, Banco de Popayan.

Hoteles-Hotels—Hotel Colon.

Leading Newspaper—"El Trabajo," excellent advertising medium for exporters.

Leading Importers—El Almacon de "El Gallo." This company handles all kinds of ready to wear clothing for ladies and gentlemen. Shoes, hats, stationery, hardware, paints, etc.

EMPRESA DE NAVEGACION DE F. A. SCHARBERG PARA EL RIO SINU

Lancha "Buffalo"

Entre Cartagena, Tolú, Cispata, y todos los Puertos del Rio Sinú hasta Monteria.

Sale de Cartagena todos los jueves a las 4 p. m., y llega a Cartagena, viaje de regreso, el martes siguiente por la mañana.

Tarifa de Fletes:

Desde Cartagena hasta Cispata, San Bernardo o Lorica $6.00 cada tonelada.

Desde Cartagana hasta Carrillo o Creté $7.00 cada tonelada.

Desde Cartagena hasta Mateo Gómez, Garzoncs o Montería $8.00 cada tonelada.

Para los viajes de bajada, empezando desde Montería, esta tarifa tiene una rebaja de un peso por cada tonelada.

Tarifa de Pasajes—Passenger Fares.

From (de) Cartagena (para) to Tolú $5.00, Palermo $6.00, Lorice $9.00, Cereté $11.00, Garzonez $12.00, Cispata $6.00, San Bernardo $8.00, Carrillo $10.00, Mateo Gómez, $11.00, Montería $12.00.

Para los lugares intermedios el pasaje se valora atendiendo a los lugares inmediatso.

CONSULS OF THE REPUBLIC OF COLOMBIA IN THE UNITED STATES

Enrique Naranjo M., Consul, Boston, Mass.
Carlos Bramsby, Consul, Berkeley, Cal.
Leonidas Restrapa, Consul General, Baton Rouge, La.
Joaquin A. Saavedra, Consul, Chicago, Ill.
John L. Newkirk, Jr., Consul, Chattanooga, Tenn.
W. J. Griffiths Consul, Detroit, Mich.
Maurico Obregon, Gulfport, Miss.
Jose Juan Serrano, Consul, Los Angeles, Cal.
Miguel Calero, Vice Consul, Los Angeles, Cal.
Diego J. Fallon, Consul, New Orleans, La.
Alfredo J. de Leon, Consul, Newark, N. J.
Francisco Escobar, Consul General, New York City, N. Y.
Rafael del Castillo, Vice Consul, New York City, N. Y.
L. W. du Flon, Consul, Buffalo, N. Y.
John D. Leitch, Vice Consul, Norfolk, Va.
Bernardo Gonzales, Consul, Philadelphia, Pa.
Manuel R. Moralecs, Ponce, P. R.
John L. Newkirk, Jr., Consul, Chattannoga, Tenn.
Juan Lorca Marti, Consul, Mobile, Ala.
R. P. Serrano, Vice Consul, St. Louis, Mo.
C. M. Payne, Consul, St. Thomas, V. I.

Establecida en 1890

Northwestern Hide and Fur Co.

200-202-204 First St. North
Minneapolis, Minn., E. U. A.

Solicitamos Consignaciones de Pieles Andinas

Pagamos al precio más alto del mercado

Exportadores de Trampas para Animales y cebo artificial apropiado para las mismas

Utiles para Cazadores con Trampa

Solicitamos Correspondencia

UDA

UDA

La Fuente de Juventud Descubierta

El nuevo proceso para la manufactura de cosméticos

Haga usted sus propios cosméticos con nuestras fórmulas secretas. Iguales a los usados por las principales actrices de los Estados Unidos. No se requiere maquinaria. Instrucciones completas con cada orden.

Puede usted obtener una gran utilidad vendiéndolo a sus amigos, o un negocio de órdenes por correo puede establecerse con un pequeño capital con este cosmético maravilloso que hace hermosa a la mujer.

FORMULAS:

Polvo para la cara (blanco y Brunette)
Cremas
Solución de polvo para la cara
Pinturas para la cara
Pomadas
Colorete

¡Fíjese usted! Estas seis fórmulas por un dollar porte pagado.

UDA LABORATORIES EXPORT COMPANY
1110 C. C. Chapman Building Los Angeles, California, E. U. de A.

UDA UDA

LIBRARY OF CONGRESS
0 027 133 096 0

Se Necesitan Comisionistas

En Cualquier Provincia, Departamento o Distrito de America del Sur

para vender

Capsulas Marca "Muerte Segura"

a los

Cazadores, Campesinos y Hacendados

Estas cápsulas están hechas para matar lobo, zorra, gato montés y perros salvajes.

Extermine el lobo y otras plagas y salve el ganado.

500.000 cápsulas vendidas en los Estados Unidos y el Canadá el último año

Las cápsulas "Muerte Segura," contienen la más mortal combinación de venenos conocidos por la ciencia.

Los envases son del tamaño debido a las dosis y están empacados en cajas de veinticinco y cien.

Son usadas por los guardabosques de los Estados Unidos y están recomendadas por el departamento de Agricultura de los Estados Unidos.

Solicitamos Correpondencia

Northwestern Hide and Fur Company

Fabricantes

Minneapolis, Minnesota, E. U. de A.